**WARNING:**

Do not inflate this assembly when it is unrestricted. The assembly must be restricted by the suspension or other adequate structure. Do not inflate beyond 100 psi. Improper use or over inflation may cause property damage or severe personal injury.

*This kit will not fit the 1997-current Ford F-150 & 250 light duty pickups under 8500 GVWR.*

***Installation of this kit requires a minimum of 7-1/2" of clearance between the tire side wall and the frame.***

**INSTALLATION INSTRUCTIONS**

Congratulations - your new Air Helper Springs are quality products capable of improving the handling and comfort of your vehicle. As with all products, proper installation is the key to obtaining all of the benefits your kit is capable of delivering. **Please take a few minutes to read through the instructions to identify the components and learn where and how they are used.** It is a good idea to start by comparing the parts in your kit with the parts list below.

The heart of the air helper spring kit is, of course, the air springs. Remember that the air helper springs must flex and expand during operation, so be sure that there is enough clearance to do so without rubbing against any other part of the vehicle.

Be sure to take all applicable safety precautions during the installation of the kit. The instructions listed in this brochure and the illustrations all show the left, or driver's side of the vehicle. To install the right side assembly simply follow the same procedures.

Your kit includes separate inflation valves and air lines for each air helper spring. This will allow you to level your vehicle from side to side as well as from front to back. If you would rather have a single valve inflation system, your dealer can supply the required "T" fitting.

**IMPORTANT!**

*For your safety and to prevent possible damage to your vehicle, do not exceed the maximum load recommended by the vehicle manufacturer (GVWR). Although your Air Helper Springs are rated at a maximum inflation pressure of 100 psi, this pressure may allow you to carry too great a load on some vehicles. It is best to have your vehicle weighed once it is completely loaded and compare that weight to the maximum allowed. Check your vehicle owner's manual or data plate on driver's side door for maximum loads listed for your vehicle.*

*When inflating your Air Helper Springs, add air pressure in small quantities, checking pressure frequently during inflation. The air spring requires much less air volume than a tire and, therefore, inflates much quicker.*

**PARTS LIST**

267C AIR SPRING	6781	2	3/8"-16 x 7" CARRIAGE BOLTS	8
UPPER BRACKETS	5376	2	3/8" FLAT WASHER	12
LOWER BRACKETS	5092	2	3/8"-16 X 1 1/2 HEX BOLTS	8
BRACKET STRAP/SHIM 1/2"	5086	4	5/16" FLAT WASHER	4
BRACKET STRAP/SHIM 1"	5093	4	PUSH TO CONNECT	
BRAKE LINE BRACKET	5427	1	INFLATION VALVE	2
AIR LINE TUBING		1	PUSH TO CONNECT	
3/8"-16 FLANGE LOCK NUT		21	ELBOW FITTING	2
3/8"-16 X 1" HEX BOLT		1	THERMAL SLEEVE	2
3/8"-16 X 3/4" FLANGE HEX BOLT		2	NYLON TIE	6

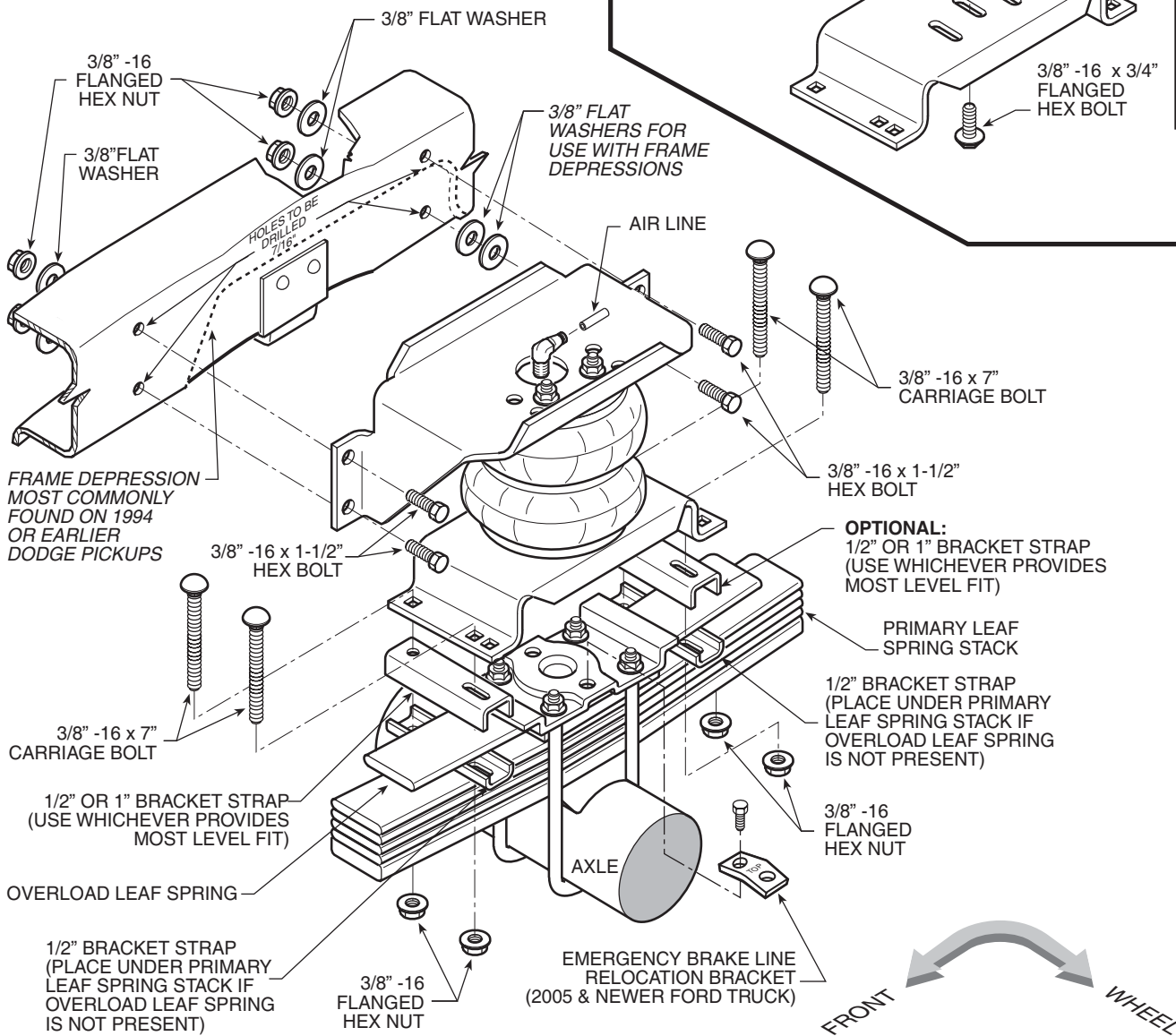
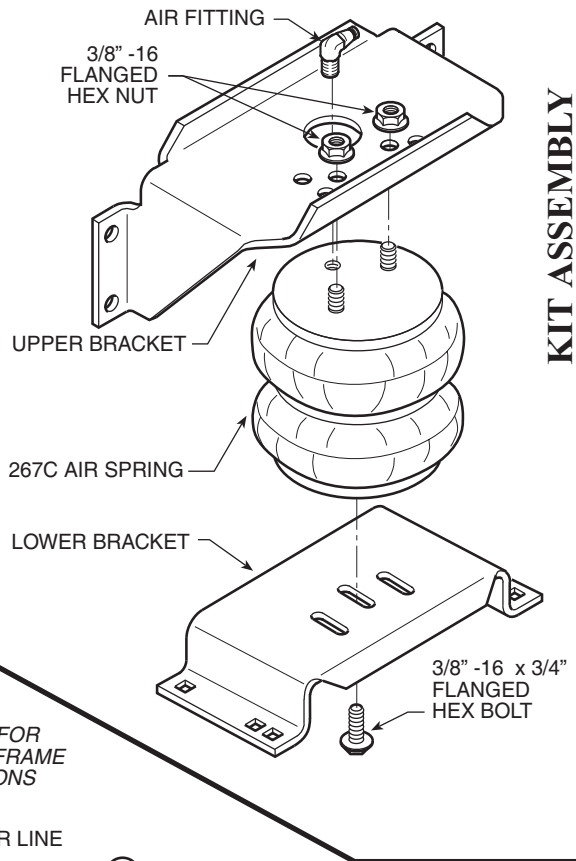
**TOOLS REQUIRED**

- (2) 9/16" END WRENCHES
- (2) 1/2" END WRENCHES
- UTILITY KNIFE
- ELECTRIC DRILL
- 5/16" DRILL BIT
- 3/8" DRILL BIT

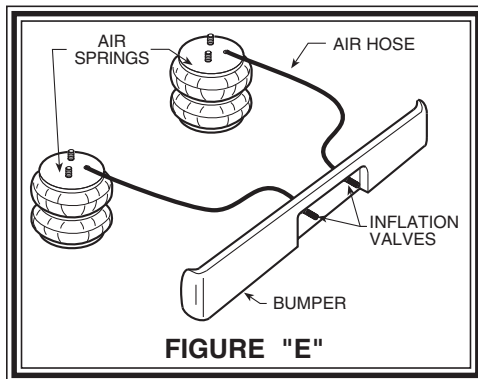
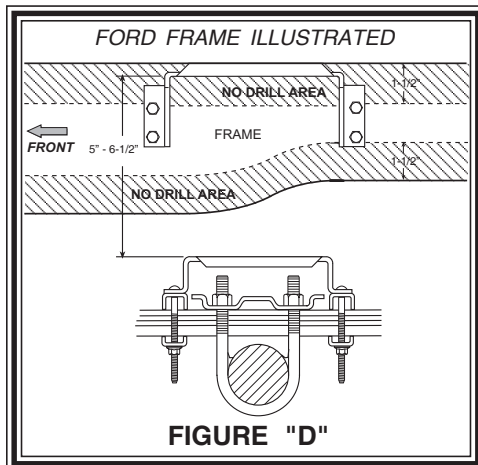
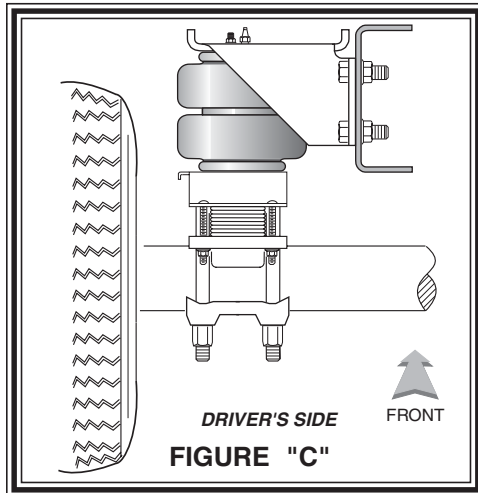
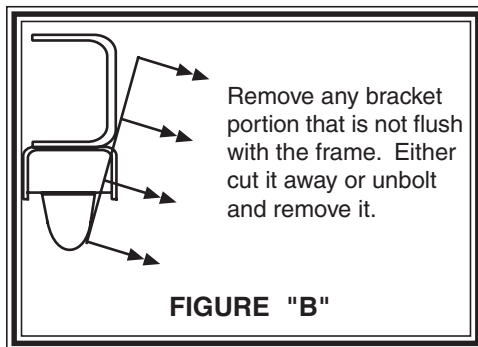
**FIGURE "A"**

**NOTE:** Both illustrations are of the left, or drivers side, of the vehicle. Reverse any orientations when assembling and installing the right, or passenger, side of the vehicle.

**KIT TO FRAME ASSEMBLY  
FITS WITH OR WITHOUT  
OVERLOAD SPRINGS**



**NOTICE FOR 1973-1987 2WD CHEVROLET AND GMC PICKUPS:** THE LOWER BRACKET NEEDS TO BE REVERSED SO THAT THE LIP ON THE SIDE OF THE BRACKET IS FACING TOWARD THE CENTER OF THE VEHICLE. THE ROTATION OF THE LOWER BRACKET IS TO ENSURE PROPER AIR SPRING ALIGNMENT. THIS APPLICATION ALSO IS USED ON SOME FORD AND DODGE PICKUPS.



## STEP 1 - PREPARE THE VEHICLE

With the vehicle on a solid, level surface chock the front wheels. Raise the vehicle by the rear axle and remove the rear wheels. After the removal of the wheels lower the vehicle so the axle rests on jack stands rated for your vehicles weight. Remove any jounce bumper bracket that is not mounted flush with the frame which will interfere with the operation of the air helper springs *see Figure "B"*. Jounce bumpers located under the frame rail may be left in place. ***This installation assumes that there is no load in the bed of the truck.*** Remove the negative battery cable.

On 2005 and newer Ford vehicles the emergency brake line bracket must be relocated. Remove the screw holding the brake line. Install the relocating bracket with the screw previously removed. ***NOTE: the bracket is marked top.*** Next, fasten the emergency brake line bracket to the relocation bracket using the 3/8" X 1" bolt and a 3/8" nut.

## STEP 2 - PREASSEMBLE THE KIT

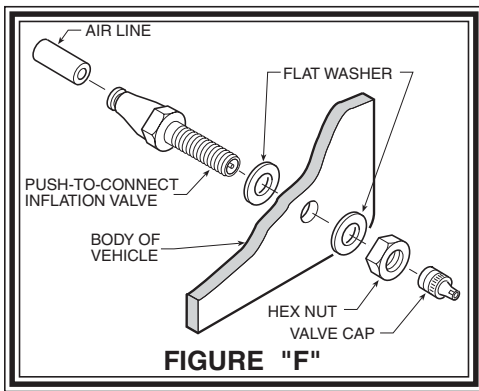
Select one air helper spring and an upper bracket from your kit. Align the studs of the air spring with the mounting holes of the upper bracket and insert. Make sure the air inlet is visible through the large access hole in the upper bracket. Fasten the upper bracket to the air spring using the 3/8"-16 flanged lock nuts, *see Figure "A"*. Install the elbow fitting into the air spring through the large access hole in the upper bracket. Tighten the air fitting securely to engage the orange thread sealant. Position the fitting to point to the anticipated location of the air inflation valves, *see Figure "A" & "E"*. Select one lower bracket and place the bracket so the lip of the lower bracket will be next to the tire, *see Figure "A"*. If you are installing this kit on a 1987 or earlier GMC pickup or a 1994 or earlier Dodge pickup review notices on *Figure "A"*. Fasten the lower bracket using a 3/8"-16 x 3/4" flange hex bolt (*finger tight*) through the center slot into the threaded hole in the air spring.

## STEP 3 - PRE-FIT AND MARK / DRILL HOLES

Position the air spring assembly on the leaf spring stack. The lower bracket should straddle the leaf spring retainer and the upper bracket mounting flanges should be flush against the frame. Depending on the application, the lower bracket may have to be raised (i.e. interference with "U"-bolts, leaf spring retainer, brake drum, etc...). This kit comes with two sets of bracket straps/shims. These are included to provide adequate clearance for the air spring and lower bracket, as well as, any other component on the vehicle. One set is 1/2" tall while the other set is 1" tall. To raise the air spring assembly to its maximum height, install the 1" shim between the lower bracket and the leaf spring stack, *see Figure "D"*. The remaining 1/2" strap/shim will be used to clamp the assembly to the leaf spring stack, *see Figure "D"*. The bracket straps/shims may be interchanged, or not used, to provide maximum clearance and proper air spring height. Furthermore, the shims can be mixed (i.e. use the 1/2" on one side and the 1" or none on the other) to adjust for leaf spring slant.

Once the height of the lower bracket has been established, adjust the position of the upper bracket so that the mounting flanges are flush with the side of the frame rail. To do this, slide the air spring over the lower bracket along its slotted connection. With the brackets now positioned properly and the air spring in proper alignment, tighten the 3/8"-16 x 3/4" hex bolt securing the lower bracket to the air spring. It may be necessary to slide the entire assembly fore or aft along the leaf spring in order to provide clear mounting. Before marking and drilling the holes for the upper bracket, make sure the mounted height of the air spring is between 5.00" - 6-1/2", that there is at least 1-1/2" between the edge of the hole

and the inside of the upper and lower frame flange, and the upper and lower brackets are as parallel as possible, *see Figure "D"*. Mark the four holes to be drilled with a center punch using the upper bracket as a template, then remove the air spring assembly. ***Before drilling the holes make sure all electrical, brake and fuel lines are cleared from the path of the drill.*** Damage to lines can be avoided by inserting a piece of wood between the frame rail and any lines in the path of the drill. Drill the four holes in the frame rail using a 3/8" drill bit, *see Figure "A"*.



#### STEP 4 - INSTALLATION TO THE VEHICLE

After drilling the holes in the frame rail place the assembled air spring back on the leaf stack making sure the lower bracket is placed over the retainer, *see Figure "A" & "C"*. Check to see Ford trucks that there is a 1/2" of clearance between the air spring and the emergency brake line bolt, this bolt may have to be cut down for clearance. Install the 3/8"-16 x 1 1/2" hex bolts through the upper bracket holes and the holes that were drilled in the frame rail. Next fasten the upper bracket to the frame rail using the 3/8"-16 flange lock nuts and flat washers to the back side of the frame rail, refer to *Figure "A"*. The next step is to attach the lower bracket to the leaf spring assembly. Use the bracket strap/shim that is not being used as a spacer or 1/2" spacer/shim if no spacer is required, and fasten the air spring assembly to the leaf stack using the 3/8"-16 x 7" carriage bolts and 3/8"-16 flanged lock nuts, *see*

*Figure "A"*. **NOTE:** You may clamp around the over-load leafs. Insert the carriage bolt through the inner square hole on the lower bracket for narrow leaf springs.

#### STEP 5 - INSTALLATION TO THE PASSENGER'S SIDE ASSEMBLY

Reverse any orientations when assembling and installing the right, or passenger, side of the vehicle.

#### STEP 6 - INSTALL THE AIR LINE AND THE INFLATION VALVE

Uncoil the air line tubing and cut it into two equal lengths. **DO NOT FOLD OR KINK THE TUBING**. Try to make the cut as square as possible. Insert one end of the tubing into the elbow fitting installed in the top of the air helper spring. Push the tubing into the fitting as far as possible, *see Figure "A"*.

Select a location on the vehicle for the air inflation valves. The location can be on the bumper or the body of the vehicle, as long as it is in a protected location so the valve will not be damaged, but maintain accessibility for the air chuck, *see Figure "E"*. Drill a 5/16" hole and install the air inflation valve using two 5/16" flat washers per valve as supports, *see Figure "F"*. Run the tubing from the air helper spring to the inflation valve, routing it to avoid direct heat from the engine, exhaust pipe, and away from sharp edges. Thermal sleeves have been provided for these conditions. If a thermal sleeve is required simply slide the sleeve over the air line tubing to the location requiring protection. The air line tubing should not be bent or curved sharply as it may buckle. Secure the tubing in place with the nylon ties provided. Push the end of the air line tubing into the inflation valve as illustrated, *see Figure "F"*.

#### STEP 7 - CHECK THE AIR SYSTEM

Once the inflation valves are installed inflate the air helper springs to 70 *psi* and check the fittings for air leaks with an applied solution of soap and water. If a leak is detected at a tubing connection then check to make sure that the tube is cut as square as possible and that it is pushed completely into the fitting. The tubing can easily be removed from the fittings by pushing the collar towards the body of the fitting and then pulling out the tube. If a leak is detected where the brass fitting screws into the spring, remove the tubing by pushing the collar towards the body of the fitting and then pulling out the tube, then screw the brass fitting into the air spring one additional turn or until the leak stops. Reinstall the tubing and reinflate the air springs and check for leaks as noted above.

This now completes the installation. Install the wheels and torque the lug nuts to the manufactures specifications. Raise the vehicle by the rear axle and remove the jack stands and lower the vehicle back onto the ground. Re-attach the negative battery cable and remove the wheel chocks from the wheels. Before proceeding, check once again to be sure you have proper clearance around the air springs. With a load on your vehicle and the air helper springs inflated, you must have at least 1/2" clearance around the air springs. As a general rule, the air helper springs will support approximately 40 lbs. of load for each *psi* of inflation pressure (per pair). For example, 50 *psi* of inflation pressure will support a load of 2000 lbs. per pair of air helper springs. **FOR BEST RIDE** use only enough air pressure in the air helper springs to level the vehicle when viewed from the side (front to rear). This amount will vary depending on the load, location of load, condition of existing suspension and personal preference.

#### NOTE:

Too much air pressure in the air helper springs will result in a firmer ride, while too little air pressure will allow the air helper spring to bottom out over rough conditions. Too little air pressure will also not provide the improvement in handling that is possible. **TO PREVENT POSSIBLE DAMAGE MAINTAIN A MINIMUM OF 5 *psi* IN THE AIR HELPER SPRINGS AT ALL TIMES.**

Once the air helper springs are installed, it is recommended that the vehicle not be lifted by the frame, as over-extension may occur, resulting in damage to the air helper springs. However, should it become necessary to raise the vehicle by the frame, deflate both air helper springs completely.

# DPU 92 A

## Firestone

### Ride

### Rite

Ressorts d'appoint

#### DIRECTIVES D'INSTALLATION

Félicitations - Vos nouveaux ressorts d'appoint pneumatiques Ride-Rite sont des produits de qualité qui peuvent améliorer la conduite et le confort de votre véhicule. Comme pour tout autre produit, une installation appropriée constitue la clé pour l'obtention de tous les avantages que votre ensemble peut apporter. Nous vous prions de prendre quelques minutes pour prendre connaissance de ces instructions, vous familiariser avec les composantes et connaître l'endroit où elles sont utilisées, de même que la façon de les utiliser. Il serait bon de comparer les pièces contenues dans votre ensemble avec celles qui sont énumérées plus bas.

Il est évident que les ressorts d'appoint pneumatiques constituent le cœur de l'ensemble Ride-Rite. Gardez en mémoire que les ressorts d'appoint pneumatiques doivent s'assouplir et s'étendre en cours d'opération. Vous devez donc vous assurer que l'espace de dégagement est suffisant pour éviter toute friction contre toute autre composante de votre véhicule.

Assurez-vous de prendre toutes les mesures de sécurité requises au cours de l'installation de cet ensemble. L'utilisation de tréteaux conçus pour être placés sous l'essieu de votre véhicule est fortement recommandée. Les directives détaillées dans cette brochure, de même que les illustrations sont toutes faites à partir du côté gauche du véhicule, soit le côté du conducteur. Pour procéder à l'installation du côté droit, simplement suivre les mêmes directives.

#### MISE EN GARDE:

Ne pas gonfler cet ensemble si celui-ci n'est pas ancré et retenu adéquatement. L'ensemble doit être retenu par la suspension ou autre structure appropriée. Ne pas gonfler à plus de 100 P.S.I. Une utilisation inappropriée ou un sur-gonflement pourrait engendrer des dommages à la propriété de même que des blessures sérieuses.

Firestone Industrial Products  
Carmel, Indiana, USA

**L'installation de cet ensemble requiert un espace minimum de 7 1/2" entre le flanc du pneu et le châssis.**

Votre ensemble comprend des soupapes de gonflement et des conduites d'air séparées pour chacun des ressorts d'appoint pneumatiques. Ceci vous permettra de niveler votre véhicule de gauche à droite, de même que de l'avant à l'arrière. Si vous préférez utiliser un système de gonflement à soupape unique, votre dépositaire peut vous fournir les raccords nécessaires.

#### IMPORTANT

**Pour votre propre sécurité, et afin de prévenir des dommages possibles à votre véhicule, ne pas excéder le poids maximum recommandé par le fabricant du véhicule (PNBV). Même si vos ressorts d'appoint pneumatiques Ride-Rite sont conçus pour un gonflement maximum de 100 P.S.I., cette pression d'air pourrait permettre de transporter un poids excessif à bord de certains véhicules. Vérifiez le manuel du propriétaire se rapportant à votre véhicule afin d'en connaître la capacité de charge maximum.**

**Lors du gonflement de vos ressorts d'appoint pneumatiques Ride-Rite, ajouter l'air par courtes séquences tout en vérifiant fréquemment la pression au cours du processus. Les ressorts pneumatiques requièrent un volume d'air beaucoup moindre qu'un pneu, donc, se gonflent beaucoup plus rapidement.**

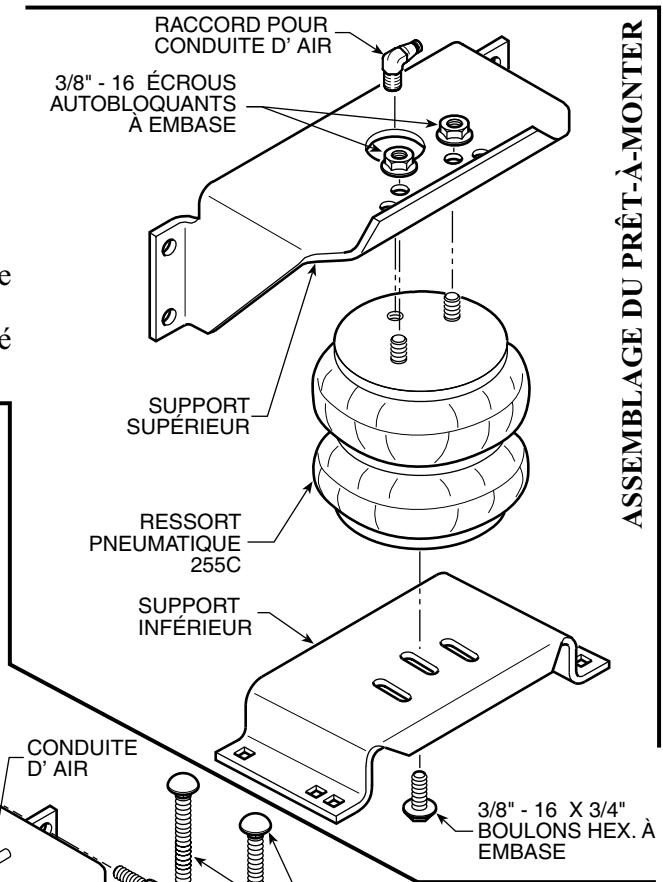
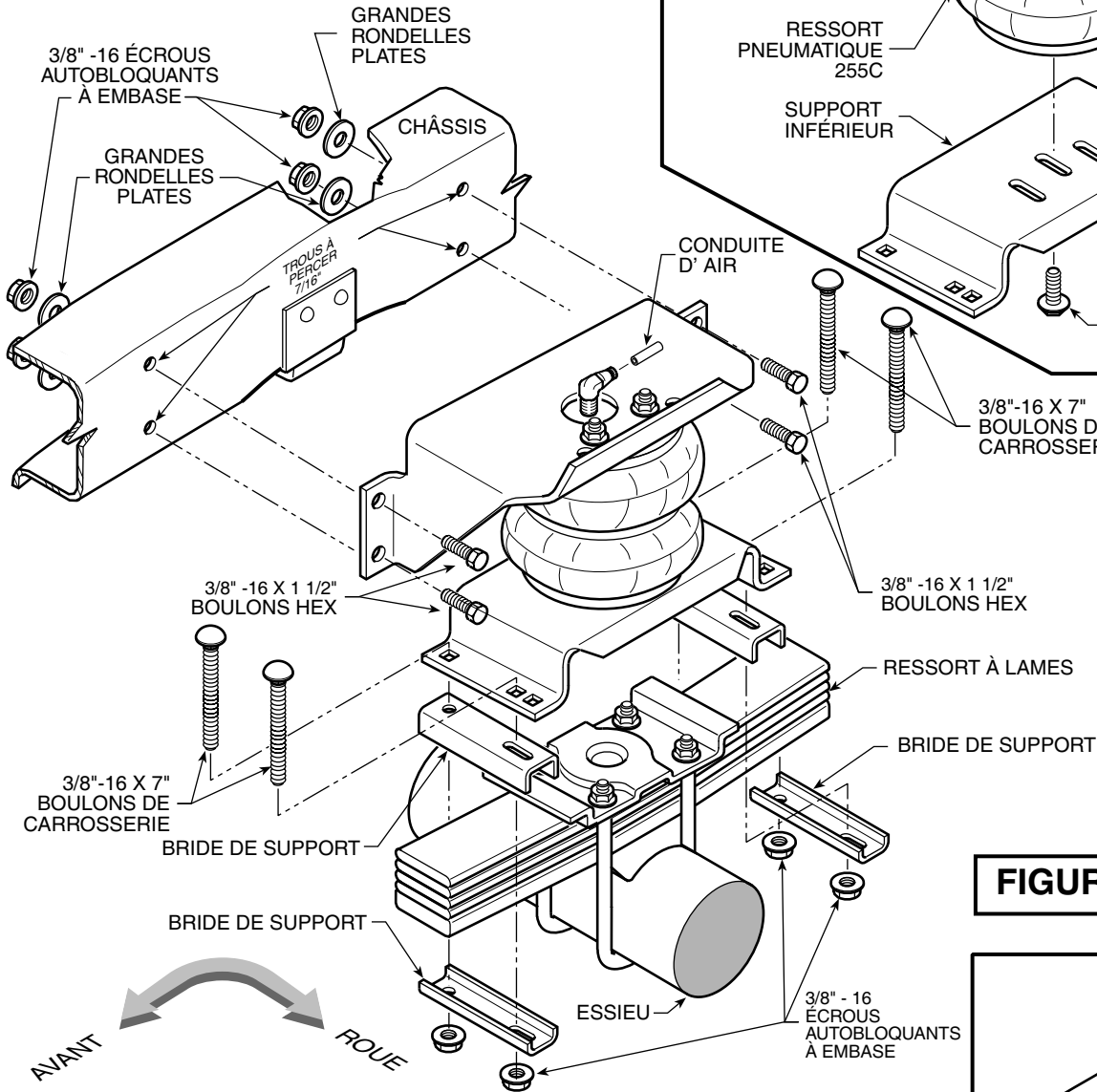
#### LISTE DES PIÈCES

RESSORTS PNEUMATIQUES 6957	2	BOULONS HEX. 3/8"-16 X 1 1/2"	8
CONDUITE D'AIR (22 PI.) 0937	1	RONDELLES SPÉCIALES 3/8" 0532	8
SUPPORTS SUPÉRIEURS 5091	2	BOULONS HEX. À EMBASE 3/8"-16 X 3/4"	2
SUPPORTS INFÉRIEURS 5092	2	RACCORDS COUDÉS 3031	2
BRIDES DE SUPPORT/CALES 5086	4	SOUPAPES DE GONFLEMENT 3032	2
BRIDES DE SUPPORT/CALES 5093	4	RONDELLES PLATES 5/16"	4
BOULONS DE CARROSSERIE 7"	8	ATTACHES EN NYLON	6
ÉCROUS AUTOBLOQUANTS À EMBASE 3/8"-16 20	8	MANCHONS THERMIQUES 0899	2

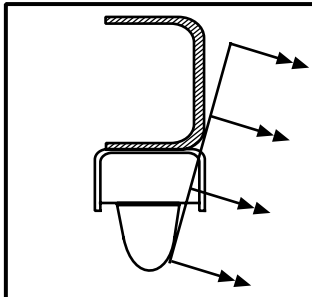


**NOTE:** Les deux illustrations montrent le côté gauche ou côté conducteur du véhicule. Renversez toute orientation lors de l'assemblage et l'installation du côté droit ou côté passager du véhicule.

**ASSEMBLAGE DU PRÊT-À-MONTER AU CHÂSSIS**

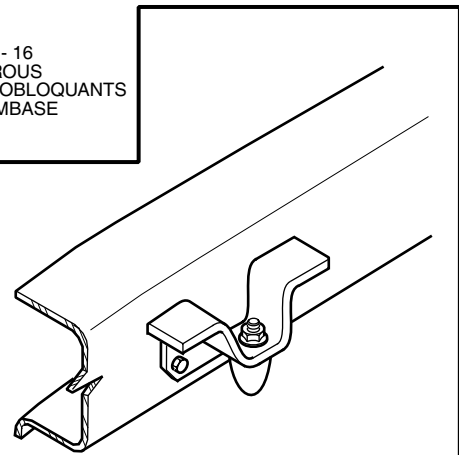


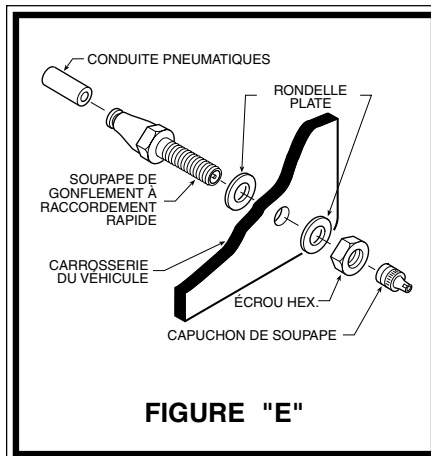
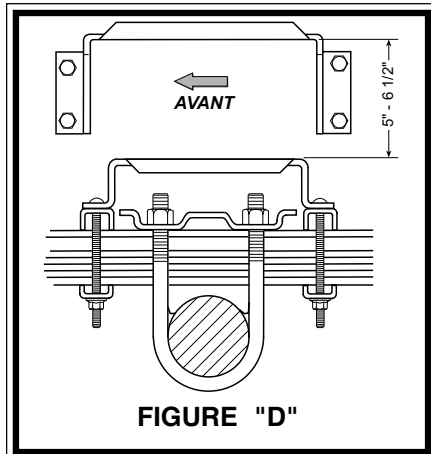
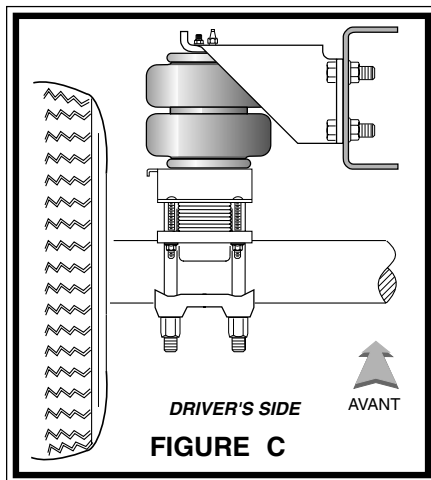
**FIGURE "A"**



Enlever toute portion de support qui dépasse du châssis. Soit le couper en place ou le retirer pour couper l'excédant.

**FIGURE "B"**





## DIRECTIVES D'INSTALLATION

Note: Si vous installez cet ensemble sur un camion pick-up GM datant de 1987 ou avant, ou sur un camion pick-up Dodge datant de 1994 ou plus récent, veuillez prendre connaissance de ces directives.

### ÉTAPE 1 - PRÉPARATION DU VÉHICULE

Alors que le véhicule est stationné sur une surface solide et de niveau, bloquez les roues avant avec des cales. Soulevez le véhicule par l'essieu et retirez les roues arrière. Après avoir retiré les roues, abaissez le véhicule de façon à ce que l'essieu repose sur des tréteaux conçus pour supporter le poids de votre véhicule. Retirez tout butoir en caoutchouc dont le support excède le châssis car ceux-ci pourraient nuire au fonctionnement de système Tide-Rite. Ces butoirs fixés sous le longeron du châssis sur les camions pick-up Ford peuvent demeurer en place. (voir figure "B")

### ÉTAPE 2 - PRÉ-ASSEMBLAGE DU PRÊT-À-MONTER

Prenez l'un de ressorts d'appont pneumatiques dans votre ensemble. Insérez les goujons du ressort pneumatique dans les trous de montage du support supérieur. Assurez-vous que l'entrée d'air du ressort pneumatique est visible dans la grande ouverture d'accès du support supérieur. Fixez en place à l'aide d'écrous autobloquants à embase 3/8"-16 (Voir figure A). Ensuite, installer le raccord coudé sur le ressort pneumatique via la grande ouverture d'accès du support supérieur. Serrez le raccord coudé pour conduite d'air de façon à engager le scellant qui recouvre le filetage pour assurer une étanchéité adéquate. Souvenez-vous de positionner le coude afin que celui-ci pointe dans la direction prévue pour la conduite d'air. Ensuite, prenez un support inférieur. Placez le support de façon à ce que les deux fentes extérieures décalent vers l'extérieur du véhicule (Voir figures A et c). Si vous installez cet ensemble sur un véhicule GM de 1987 ou avant, possédant deux roues motrices, voyez le bulletin ci-joint. Fixez au moyen d'un boulon autobloquant à embase via la fente centrale dans le trou fileté du ressort pneumatique. Ne serrez qu'à la main.

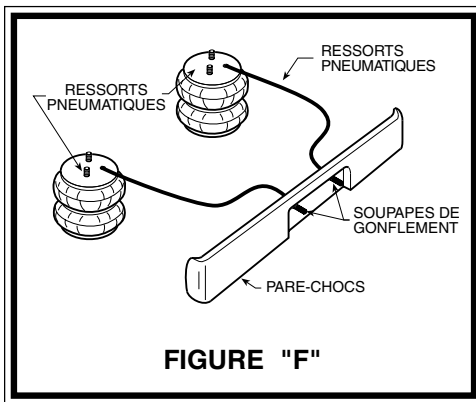
### ÉTAPE 3 - MISE EN PLACE, MARQUAGE ET PERÇAGE

Placez le prêt-à-monter sur le ressort à lames. Le support inférieur devrait enjamber le support de retenue du ressort à lames, tandis que les ailes de montage du support supérieur devraient s'aligner au châssis. Selon l'application, le support inférieur pourrait avoir besoin d'être relevé. (Exemples : interférence avec le boudins en U, les supports de ressorts à lames, les tambours de frein, etc.) . cet ensemble comprend 2 trousse de brides de support / cales. Ceux-ci sont inclus afin d'assurer un dégagement adéquat entre les ressorts pneumatiques et toute autre composante du véhicule. Un des ensembles mesure 1/2" tandis que l'autre est de 1". Afin de relever le support inférieur à son niveau le plus élevé, installez les brides de support / cales de 1" entre les supports et les ressorts à lames, et utilisez celles de 1/2" pour fixer le prêt-à-monter aux ressorts à lames (Voir figure D). Cet agencement peut être inversé lorsque les supports n'ont besoin d'être relevés que de 1/2". Les brides de support / cales peuvent même être adaptées au besoin. Exemple : Utilisez un modèle de 1" d'un côté et de 1/2" pour l'autre afin de compenser pour l'inclinaison des ressorts à lames. Quand la hauteur des supports inférieurs aura été établie, ajustez la position des supports supérieurs afin que

les ailes de montage soient égales au côté du châssis. Afin d'y arriver, faites glisser le ressort pneumatique le long de la fente du support inférieur dans laquelle il est fixé. Lorsque les supports seront positionnés de façon adéquate et que le ressort pneumatique sera aligné correctement, serrez le boulon hexagonal 3/8"-16 x3/4" afin de fixer le support inférieur au ressort pneumatique. Il pourrait s'avérer nécessaire de faire glisser l'ensemble complet sur le ressort à lames afin de garantir l'espace nécessaire pour effectuer ce serrage. Avant de procéder au marquage et au perçage des trous pour le support supérieur, assurez-vous que la hauteur de montage du ressort pneumatique se situe entre 5.0" et 6.5" (voir dimension X, figure D), et que les supports supérieurs et inférieurs sont dans une position parallèle adéquate (Voir figure D). Lorsque la position du support supérieur sera établie, marquer l'endroit où vous percerez les quatre trous de montage sur le châssis, ceci, en utilisant le support supérieur comme gabarit, et retirez le prêt-à-monter. AVANT DE PROCÉDER AU PERÇAGE, ASSUREZ-VOUS QU' AUCUN CONDUIT ÉLECTRIQUE, DE FREIN OU D'ESSENCE NE SE RETROUVE SUR LE PARCOURS DE LA MÈCHE. IL EST ÉGALEMENT RECOMMANDÉ DE DÉBRANCHER LE CÂBLE DE LA BORNE POSITIVE DE LA BATTERIE AVANT DE PERCER. Percez les quatre trous marqués à l'aide d'une mèche de 7/16".

### ÉTAPE 4 - INSTALLATION SUR LE VÉHICULE

Placez le prêt-à-monter dans la même position qu'il était avant que vous ne procédiez au perçage. Fixez le support supérieur au châssis à l'aide de boulons hexagonaux 3/8"-16 x 1 1/2". Placez les grandes rondelles plates du côté intérieur du châssis, suivies des écrous autobloquants à embase 3/8"-16. Ensuite, fixez le support inférieur au ressort à lames.



Utilisez, en guise de cale, la bride de support / cale non utilisée le modèle court si aucune cale n'est requise, et fixez à l'aide de boulons de carrosserie 3/8"-16 x 7" et d'écrous autobloquants à embase 3/8"-16 (Voir figures A et D). Insérez le boulon de carrosserie dans le trou carré du support inférieur si les ressorts à lames sont étroits.

### ÉTAPE 5 – INSTALLATION DE LA CONDUITE D'AIR ET DES SOUPAPES DE GONFLEMENT

Déroulez la conduite d'air et coupez celles-ci en deux parties égales. Ne pas plier ou écraser la conduite d'air. Il est important de couper cette conduite d'air à angle très droit. Installez le bout de la conduite d'air dans le raccord coudé installé sur le ressort d'appoint pneumatique. Poussez la conduite d'air le plus profondément possible à l'intérieur du raccord. Répétez cette opération pour la deuxième conduite d'air. Choisissez un endroit sur le véhicule où vous pourrez installer les soupapes de gonflement. Celles-ci peuvent être installées sur le pare-chocs ou la carrosserie du véhicule en autant qu'elles seront protégées et ne seront pas endommagées tout en demeurant accessibles pour le gonflement et le dégonflement (voir figure " F "). Percez deux trous de 5/16" et installez les soupapes de gonflement avec deux rondelles plates en acier inoxydable de 5/16" en guise de support (voir figure " E "). Amenez les conduites d'air des ressorts pneumatiques jusqu'aux soupapes de gonflement en les faisant passer le plus loin possible de toute source de chaleur provenant du moteur et du système d'échappement, de même que loin de toute arête vive. Des manchons thermiques sont inclus en cas de besoin. Les conduites d'air ne devraient jamais être pliées de façon drastique, car, avec le temps, elles pourraient s'aplatir et se sceller. Fixez les conduites d'air à l'aide des attaches de nylon fournies avec votre ensemble. Insérez les conduites d'air dans les soupapes de gonflement tel qu'illustré (voir figure " E ").

### ÉTAPE 6 - VÉRIFICATION DU SYSTÈME PNEUMATIQUE

Après avoir installé les soupapes de gonflement tel que décrit plus haut, gonflez les ressorts d'appoint pneumatiques à 70 P.S.I. et vérifiez les raccords avec une solution d'eau et de savon afin de déceler toute fuite possible. Si vous détectez une fuite au niveau d'un raccord, dégonflez le ressort pneumatique et retirez-la du raccord. Il vous suffit de pousser le collet de laiton vers le raccord et de tirer sur la conduite d'air pour la retirer. Vérifiez si la conduite d'air est bien coupée à angle droit et insérez-la à nouveau dans le raccord en la poussant le plus loin possible à l'intérieur de ce raccord. Si une fuite est détectée au niveau de l'un des raccords installés sur les ressorts pneumatiques, retirez la conduite d'air et serrez le raccord en lui donnant un tour supplémentaire ou plus si nécessaire. Réinstallez la conduite d'air et regonflez les ressorts pneumatiques. Répétez l'opération eau et savon aux endroits où des fuites ont été détectées. Pour de plus amples informations sur le dépistage des pannes, consultez la brochure "guide d'opération" incluse avec votre ensemble. Ceci complète l'installation. Avant de poursuivre, vérifiez à nouveau si les ressorts pneumatiques bénéficient du dégagement requis tout autour. Lorsque votre véhicule est chargé et que les ressorts d'appoint pneumatiques sont gonflés, il devrait y avoir un dégagement d'au moins 1/2" tout autour des ressorts pneumatiques.

Règle générale, les ressorts d'appoint pneumatiques Ride-Rite supporteront un poids de 40 livres de charge par P.S.I. de pression de gonflement (par paire). À titre d'exemple, 50 P.S.I. de pression de gonflement supportera un poids de 2000 livres par paire de ressorts d'appoint pneumatiques. Pour obtenir le meilleur roulement possible, n'utilisez que la pression de gonflement requise dans les ressorts d'appoint pneumatiques pour que votre véhicule soit au niveau de l'avant vers l'arrière lorsque vu de côté. Cette quantité de pression variera selon la charge, la disposition de cette charge, l'état actuel de la suspension et vos préférences personnelles.

**NOTE:** Une pression d'air trop élevée à l'intérieur des ressorts d'appoint pneumatiques générera un roulement plus dur, tandis qu'une pression trop faible permettra aux ressorts pneumatiques d'écraser complètement lorsque soumis à des conditions difficiles. Une pression trop faible vous empêchera également d'obtenir la qualité de tenue de route espérée. **AFIN DE PRÉVENIR D'ÉVENTUELS DOMMAGES, MAINTENEZ UNE PRESSION MINIMUM DE 10 P.S.I. DANS VOS RESSORTS D'APPOINT PNEUMATIQUES RIDE-RITE, CECI, EN TOUT TEMPS.**

Une brochure intitulée "guide d'opération" accompagne votre ensemble. Veuillez la lire attentivement afin d'obtenir une opération adéquate et sécuritaire.

Votre véhicule vous offre maintenant une performance de haut niveau !

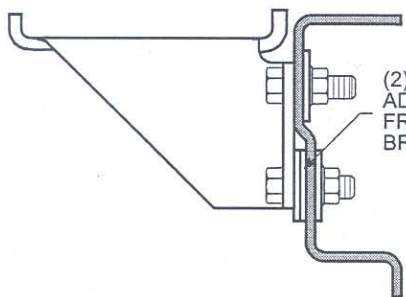
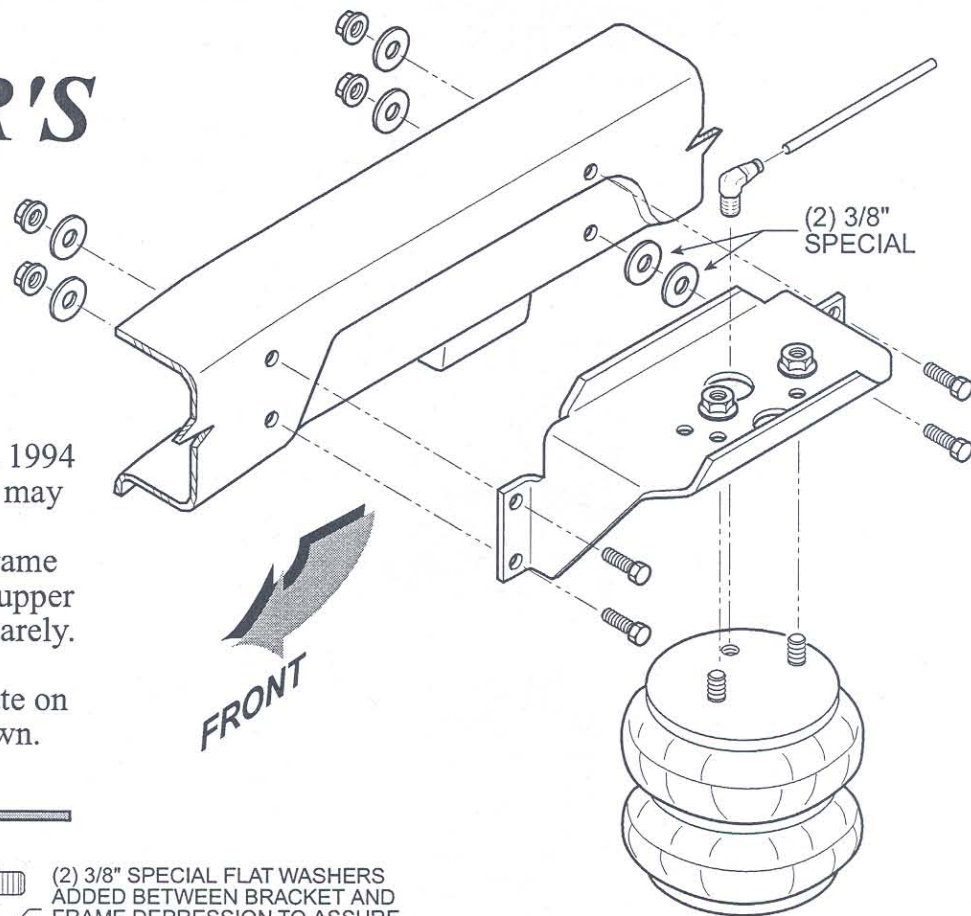
**NOTE:** Après que les ressorts d'appoint pneumatiques soient installés, il est recommandé de ne pas soulever le véhicule par le châssis, car une sur-extension pourrait se produire et les ressorts d'appoint pneumatiques pourraient être endommagés. Toutefois, s'il devenait nécessaire de soulever le véhicule par le châssis, dégonflez complètement les deux ressorts d'appoint pneumatiques.



**NOTICE:** KIT INSTALLATION ON 1994 AND LATER DODGE PICKUPS

**DRIVER'S  
SIDE  
VIEW**

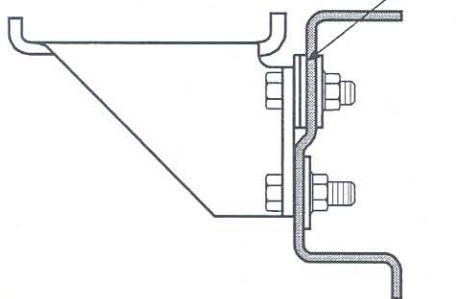
Installation of this kit on 1994 and later Dodge pickups may require (2) 3/8" special washers be used in the frame depression to assure the upper bracket is positioned squarely. The other three bracket mounting holes will locate on the frame surface as shown.



(2) 3/8" SPECIAL FLAT WASHERS  
ADDED BETWEEN BRACKET AND  
FRAME DEPRESSION TO ASSURE  
BRACKET SQUARENESS.

**DRIVER'S SIDE VIEW  
FROM THE REAR**

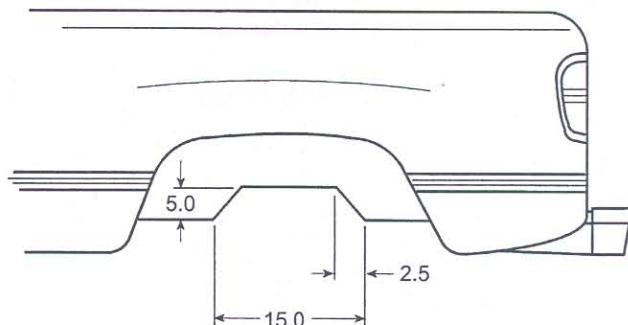
(2) 3/8" SPECIAL FLAT WASHERS  
ADDED BETWEEN BRACKET AND  
FRAME DEPRESSION TO ASSURE  
BRACKET SQUARENESS.



**Note:** The frame depression may be on the upper or bottom half of the frame rail. If your vehicle has an indentation on the upper half of the frame use the special flat washers as shown in the illustration directly above.

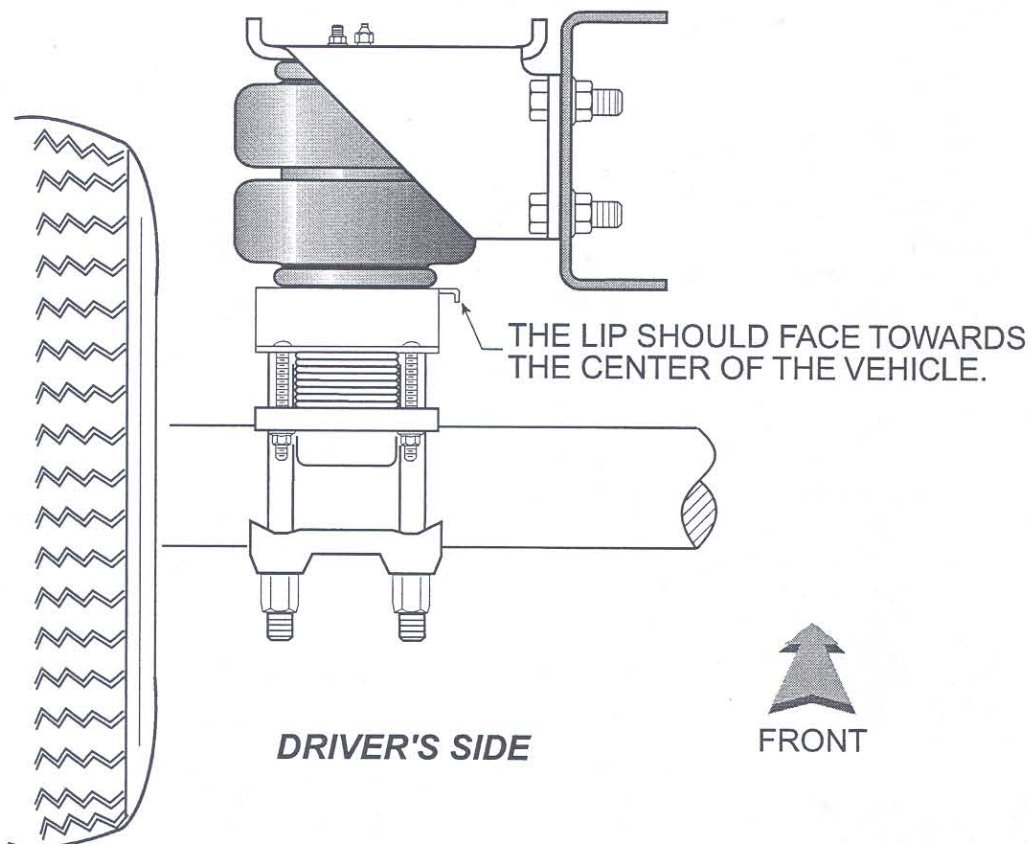
**Notice:** 1994 and later Dodge four wheel drive pickups have a splash guard inside the wheel well that will need to be trimmed away as shown in the figure below. This must be done in order to expose the frame rail and allow for the installation of the upper brackets.

**Note:** All the dimensions shown are in inches.



**(SEE OTHER SIDE OF PAGE)**

**NOTICE:** KIT INSTALLATION ON 1987 AND PRIOR CHEVROLET AND GMC PICKUPS.



**Notice:** In order to fit this kit on 1987 and prior Chevrolet and GMC two wheel drive 1/2, 3/4, and 1 ton models. The lower bracket needs to be reversed so that the lip on the side of the bracket (as shown in the illustration above) is towards the center of the vehicle.

**Note:** The rotation of the lower bracket is to ensure proper air spring alignment.

**(SEE OTHER SIDE OF PAGE)**